

La loco à la fête des lumières

Inédit | Le train spécial tiré par la locomotive CC6570 pour un voyage de 3 heures, à une vitesse de 100 km/h, jusqu'à la fête des Lumières à Lyon. Embarquement immédiat !

Il ne reste que deux locomotives en état de marche en France de la série CC6500, mise en service dans les années 70. La CC6570 avignonnaise, nommée le Mistral (elle faisait le trajet Marseille-Paris), et une autre basée à Chambéry. L'association APCC6570 s'occupe de la maintenance de cette belle machine (elle affiche 6 millions de km parcourus!), abritée au dépôt

SNCF d'Avignon. Elle ne sort que trois fois par an, comme samedi, en direction de la fête des Lumières de Lyon. Cette locomotive est l'une des plus puissantes machines fabriquées avant l'arrivée du TGV (8000 CV). Elle appartient aujourd'hui à la SNCF et est mise à disposition des bénévoles gardois, vauclusiens et d'ailleurs... tous passionnés par les trains.



◀ Un président anglais

L'Anglais Roland Barosa, cheminot depuis 30 ans, a créé l'association il y a 10 ans. Son dada ? « Les locomotives les plus prestigieuses ! » Le vice-président, David Communieux, de Remoulins, n'est, lui, pas cheminot. Dans l'association APCC6570, les cheminots ne sont pas majoritaires, mais ce sont eux qui pilotent la machine.

◀ Ambiance

Dans le train du bonheur, on pique-nique, on chante, on danse. Samedi, les guitaristes du Blues swing trio d'Avignon, passant de wagon en wagon, ont mis l'ambiance aux rythmes de leur jazz manouche. Quelque 270 passagers avaient pris place dans le train, venus du Gard ou du Vaucluse. Un voyage ouvert à tous, proposé depuis 3 ans par l'association afin de récolter des fonds pour entretenir la CC6570.

▲ Avignon-Lyon en... trois heures

On ne prend pas la CC6570 pour aller vite... Trois heures de voyage, à 100 km/h, en passant par la rive droite du Rhône (une première pour le train spécial de l'association d'Avignon), notamment dans le Gard par Villeneuve-lès-Avignon et

Bagnols-sur-Cèze, puis par la rive gauche. Pour les six conducteurs de l'association (tout volontaire peut se former), les voyages sont l'occasion de se faire plaisir à bord de la cabine aux airs rétro. Seuls maîtres à bord !



▲ Fans de loco à la gare Lyon-Perrache

En gare de Lyon-Perrache, des fans de locomotives attendent la CC6570. Certains ont été avertis de son arrivée par le biais des forums de passionnés qui existent sur internet. Parmi eux, un étudiant espagnol de passage à Lyon, venu à la gare pour

voir les trains spéciaux qui sont arrivés ce jour-là. Un autre, fils de cheminot... Au moment de la manœuvre de la locomotive sur les voies pour se mettre en position de retour, les flashes crépitent. La star du rail, c'est la CC6570.



◀ Terminus

Terminus Lyon, direction la Fête des Lumières. Sur les places, dans les rues, une foule immense (quatre millions de personnes prévues en quatre jours) est venue pour cette grande manifestation, qui attire toujours plus de monde. Sur la place Bellecour, un hommage au Petit Prince était rendu, pour les 70 ans de la disparition d'Antoine de Saint-Exupéry (né en 1900 à Lyon). Voir certaines projections sur les façades des immeubles du centre-ville de Lyon se mérite, avec de longues minutes d'attente dans une marée humaine... Restaurants bondés, vin chaud à foison, et distribution de... bibles gratuites font partie de la fête (la fête des lumières est d'abord un hommage à la vierge Marie qui a sauvé Lyon de la peste).

CÉCILE BODARWÉ

Plus de photos sur midilibre.com